

CONDUITE D'ENGINS

- Conducteur de véhicule pompe -

Pré-requis

Être titulaire de l'unité de valeur Équipier et du permis poids lourds

Objectifs du stage

- Connaître la responsabilité du conducteur, les règles de sécurité
- Reconnaître les différents organes mécaniques d'un véhicule incendie
- Conduire et mettre en œuvre une pompe d'un véhicule incendie
- Effectuer les opérations d'entretien élémentaire
- Maîtriser la conduite d'un véhicule d'incendie
- S'adapter à la conduite sur route de véhicules d'incendie

Descriptif de la formation

Durée : 03 jours

Groupe : 12 stagiaires

Théorie 25%	Pratique 75%
Code de la route/Assurance Sécurité cabine Organes d'un véhicule incendie pompe/ amorceur/ralentisseur Conduite d'engin incendie	Guidage Changement de roue Modes d'alimentation en eau Conduite pratique

Dispositions propres au stage

- Conférences en salle
- Exercices pratiques

Validation

Délivrance de l'attestation « COD1 » sous réserve d'avoir validé les compétences associées au stage.



CONDUITE D'ENGINS

- Conducteur de véhicule tout-terrain -

Pré-requis

Être titulaire de l'unité de valeur Équipier et du permis véhicule léger, poids lourds, COD1

Objectifs du stage

Connaître les possibilités techniques d'un véhicule tout terrain

Mettre en œuvre les matériels, en appliquant les règles de sécurité, dans le cadre d'une mission, de jour comme de nuit

Acheminer sur terrain accidenté, les véhicules tout terrain de son département et leur personnel

S'adapter aux règles de base de la conduite de véhicules tout terrain

Descriptif de la formation

Durée : 05 jours

Groupe : 12 stagiaires

(max. 3 par véhicule)

Théorie 20%	Pratique 80%
Information juridique Différents types et classements des véhicules tout terrain Les différents types de châssis Les boîtes de transferts Les différents types de ponts Le différentiel et blocage différentiel Les pneumatiques La cabine et les règles de sécurité Vérification du véhicule Matériel de force du véhicule	Conduite sur piste, en convoi ou isolé Le guidage Utilisation des dispositifs tout terrain Reconnaissance, évaluation et franchissement d'obstacle L'auto protection Manœuvre auto dégagement

Dispositions propres au stage

Conférences en salle

Exercices pratiques sur véhicules tout terrain

Validation

Délivrance de l'attestation « COD2 » sous réserve d'avoir validé les compétences associées au stage.



CONDUITE D'ENGINS

- Formateur
tout-terrain -

Pré-requis

Être titulaire de l'unité de valeur Chef de groupe et des attestations COD2, FOR1

Objectifs du stage

Connaitre les méthodes pédagogiques spécifiques liées à la conduite de véhicules tout terrain
Transmettre les connaissances techniques et pratiques liées à la conduite de véhicule tout terrain
Assurer les formations de conduite tout terrain quelque soit le type de véhicule
S'intégrer dans l'équipe de formateur

Descriptif de la formation

Durée : 07 jours

Groupe : 12 stagiaires
(max. 3 par véhicule)

Théorie 60%	Pratique 40%
Le tout terrain Le formateur tout terrain Les aspects juridiques Le véhicule tout terrain Les règles de sécurité Les techniques d'auto-dégagement Les ponts/réducteurs/moyeux débrayables/ boites de transfert/ Différentiel et système de blocage/turbo les ralentisseurs application des connaissances spécifiques la zone et les circuits d'évolution	Mise en œuvre des techniques de franchissement La sélection du circuit d'évolution

Dispositions propres au stage

Conférences en salle

Exercices pratiques sur véhicules tout terrain

Validation

Délivrance de l'attestation « COD3 » sous réserve d'avoir validé les compétences associées au stage.

